

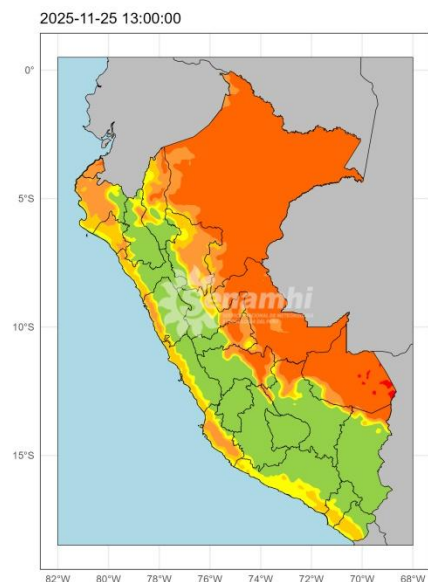
Estrés por calor (EC) en ganado bovino

ITH* pronosticado para la 1:00pm entre el 25/11/2025 y el 29/11/2025



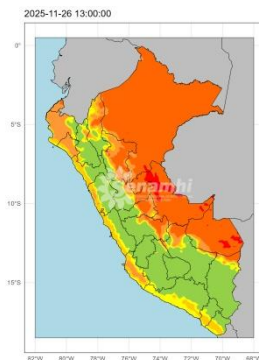
Pronóstico para

25/11/2025

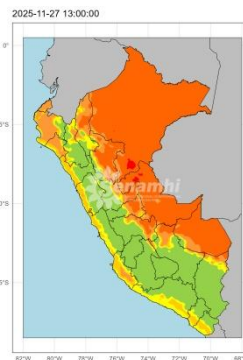


Pronóstico para los próximos 4 días

26/11/2025



27/11/2025



28/11/2025



29/11/2025



Riesgo de estrés

Nivel de ITH

Confort

Leve

Moderado

Severo

Peligro

Peligro Alto

≤ 68

72

75

79

84 ≥

EC en bovinos para carne

EC en bovinos para leche (Producción media - baja)

EC en bovinos para leche (Alta producción)

MIDAGRI recomienda:

Ambiente: De 8m²/vaca, dispuestos de sombras orientadas de sur a norte; asimismo promover la provisión de sombras naturales (árboles) ya que no sólo disminuye la radiación, sino que produce menor temperatura del aire por la evaporación desde las hojas.

Ventilación: Altura de los techos del corral de 4.5 a 5.0 m para garantizar una adecuada ventilación. De ser posible implementar equipos de ventilación forzada para ayudar a disipar el calor en zonas de comederos o de aglomeración del ganado.

Manejo de la alimentación: Priorizar labores de alimentación del ganado en horas de madrugada y/o al finalizar el día, evitando así que coincida el pico de calor metabólico del animal con las horas de mayor temperatura ambiental.

Dieta: Mejorar la digestibilidad de la ración, aumentando su valor nutritivo bajo la forma de ración total, que aumentan el consumo y aprovechamiento de la ración.

Proporcionar agua: limpia y fresca en lugares estratégicos, que permitan un fácil, rápido y cómodo acceso para los animales.

Refrescar: Rociar con agua de gota fina en zonas de baja humedad ambiental o gota gruesa y/o ventilación forzada en zonas de alta humedad en corrales de piso pavimentado a dos a cuatro veces al día, durante un período de 30 a 45 minutos cada vez, una hora antes de ordeñarlas.

Evitar prácticas: Que impliquen movimiento y encierro de animales, como pesadas o dosificaciones, en las horas de mayor temperatura.



PERÚ

Ministerio
del Ambiente



Dirección de
Agrometeorología

Subdirección de Predicción Agrometeorológica

Tel.: 988 577 684; (511) 614-1413

Consultas y sugerencias: serviciosagroclimaticos@senamhi.gob.pe

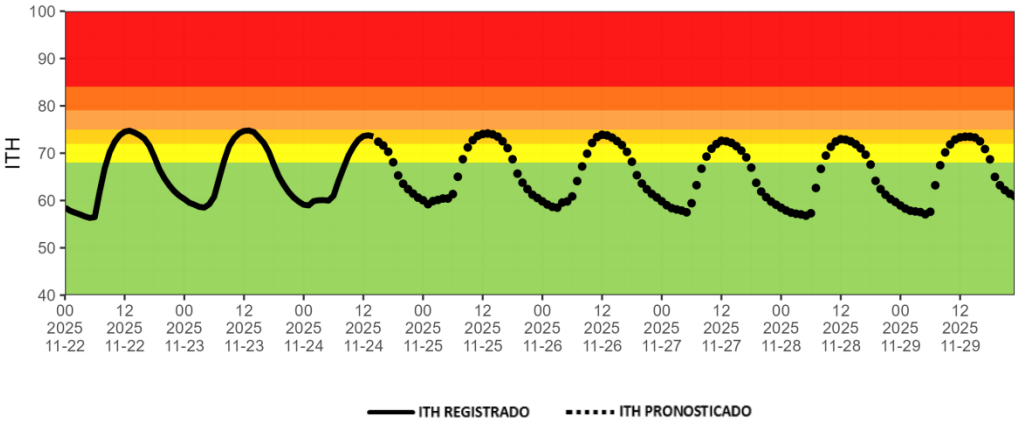


PERÚ

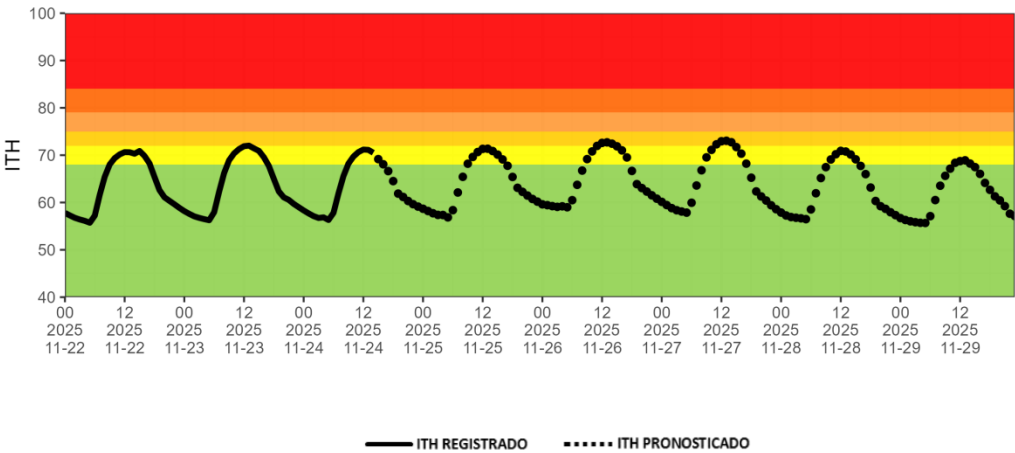
Ministerio
de Desarrollo Agrario
y Riego

ITH registrado y pronosticado (24 horas) para Huaral – Lima, Cañete - Lima y Pampa de Majes- Arequipa entre el 22/11/2025 y el 29/11/2025

Estación: Cañete
Dep. : Lima
Prov.: Cañete
Dist.: Imperial



Estación: Pampa de Majes
Dep. : Arequipa
Prov.: Caylloma
Dist.: Majes

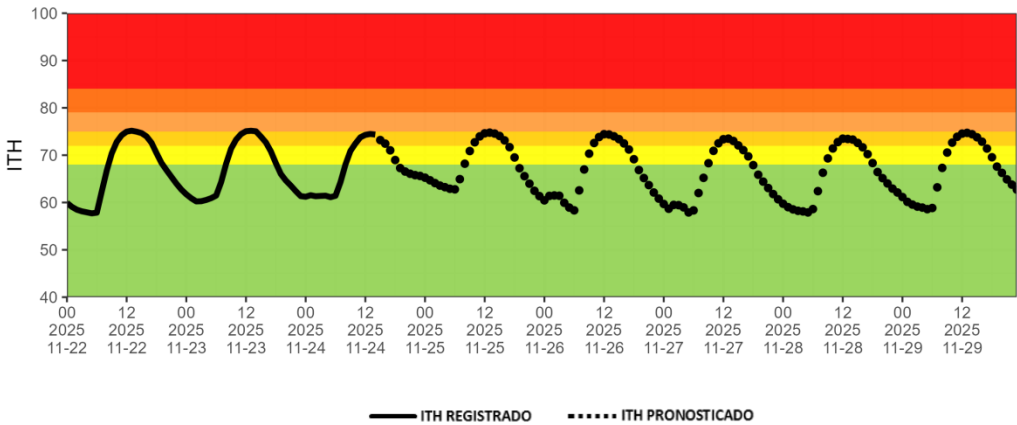


Leyenda	
Peligro alto	
Peligro	
Severo	
Moderado	
Leve	
Confort	

Índice de temperatura y humedad (ITH).- Es el indicador que asocia el efecto del calor sobre la producción y reproducción del ganado bovino. Se considera datos pronosticados para la 13:00 para el cálculo del ITH, dado que alrededor de este horario se presentan los valores del índice más altos del día. La metodología usada utiliza la fórmula de Thom (1959) y los niveles probables de severidad asociados al ITH son adaptados de Armstrong (1994). Los valores de temperatura y humedad relativa a 2m de altura son obtenidos del modelo numérico ETA/Senamhi con una resolución espacial aproximada de 10x10 km.

ITH registrado y pronosticado (24 horas) para Huaral – Lima, Cañete - Lima y Pampa de Majes- Arequipa entre el 22/11/2025 y el 29/11/2025

Estación: Donoso
Dep. : Lima
Prov.: Huaral
Dist.: Huaral



Leyenda
Peligro alto
Peligro
Severo
Moderado
Leve
Confort

Índice de temperatura y humedad (ITH).- Es el indicador que asocia el efecto del calor sobre la producción y reproducción del ganado bovino. Se considera datos pronosticados para la 13:00 para el cálculo del ITH, dado que alrededor de este horario se presentan los valores del índice más altos del día. La metodología usada utiliza la fórmula de Thom (1959) y los niveles probables de severidad asociados al ITH son adaptados de Armstrong (1994). Los valores de temperatura y humedad relativa a 2m de altura son obtenidos del modelo numérico ETA/Senamhi con una resolución espacial aproximada de 10x10 km.