

# Estrés por calor (EC) en ganado bovino

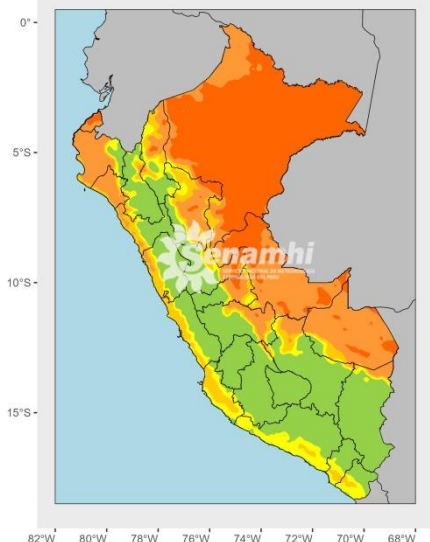
ITH\* pronosticado para la 1:00pm entre el 29/05/2026 y el 02/06/2026



## Pronóstico para

### 29/05/2026

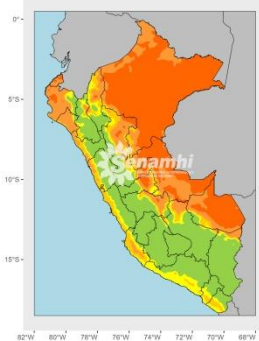
2026-05-29 18:00:00



## Pronóstico para los próximos 4 días

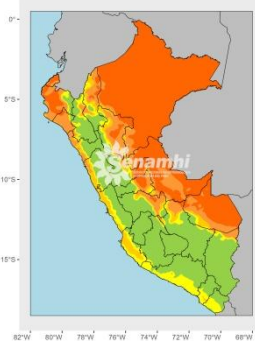
### 30/05/2026

2026-05-30 18:00:00



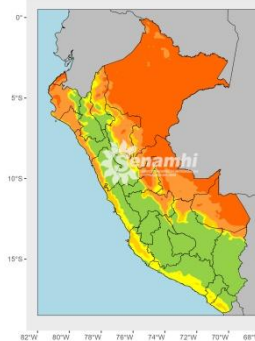
### 31/05/2026

2026-05-31 18:00:00



### 01/06/2026

2026-06-01 18:00:00



### 02/06/2026

2026-06-02 18:00:00



Riesgo de estrés

Confort Leve Moderado Severo Peligro Peligro Alto

Nivel de ITH

≤ 68 72 75 79 84 ≥

EC en bovinos para carne

EC en bovinos para leche (Producción media - baja)

EC en bovinos para leche (Alta producción)

## MIDAGRI recomienda:

**Ambiente:** De 8m<sup>2</sup>/vaca, dispuestos de sombras orientadas de sur a norte; asimismo promover la provisión de sombras naturales (árboles) ya que no sólo disminuye la radiación, sino que produce menor temperatura del aire por la evaporación desde las hojas.

**Ventilación:** Altura de los techos del corral de 4.5 a 5.0 m para garantizar una adecuada ventilación. De ser posible implementar equipos de ventilación forzada para ayudar a disipar el calor en zonas de comederos o de aglomeración del ganado.

**Manejo de la alimentación:** Priorizar labores de alimentación del ganado en horas de madrugada y/o al finalizar el día, evitando así que coincida el pico de calor metabólico del animal con las horas de mayor temperatura ambiental.

**Dieta:** Mejorar la digestibilidad de la ración, aumentando su valor nutritivo bajo la forma de ración total, que aumentan el consumo y aprovechamiento de la ración.

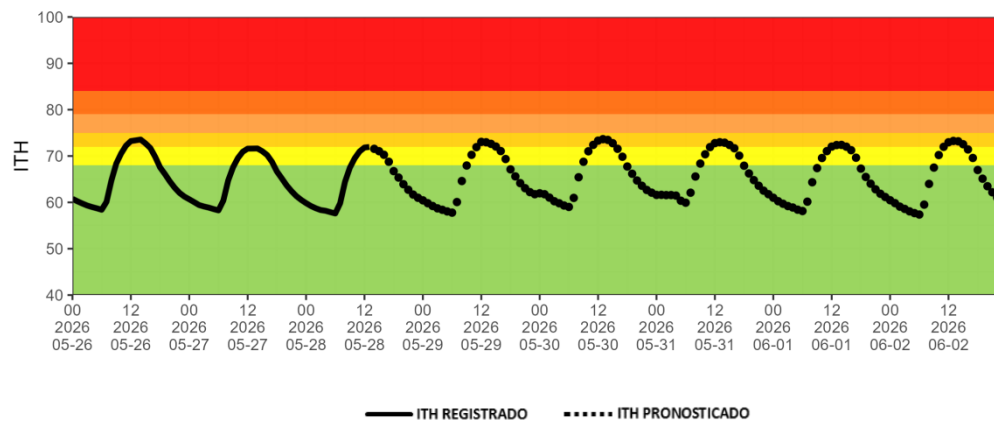
**Proporcionar agua:** limpia y fresca en lugares estratégicos, que permitan un fácil, rápido y cómodo acceso para los animales.

**Refrescar:** Rociar con agua de gota fina en zonas de baja humedad ambiental o gota gruesa y/o ventilación forzada en zonas de alta humedad en corrales de piso pavimentado a dos a cuatro veces al día, durante un período de 30 a 45 minutos cada vez, una hora antes de ordeñarlas.

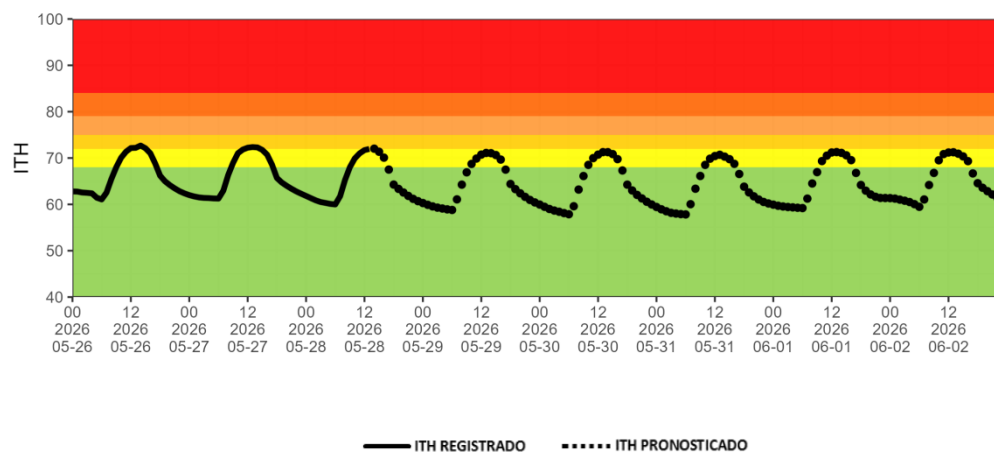
**Evitar prácticas:** Que impliquen movimiento y encierro de animales, como pesadas o dosificaciones, en las horas de mayor temperatura.

# ITH registrado y pronosticado (24 horas) para Huaral – Lima, Cañete - Lima y Pampa de Majes- Arequipa entre el 26/05/2026 y el 02/06/2026

**Estación: Cañete**  
**Dep. : Lima**  
**Prov.: Cañete**  
**Dist.: Imperial**



**Estación: Pampa de Majes**  
**Dep. : Arequipa**  
**Prov.: Caylloma**  
**Dist.: Majes**

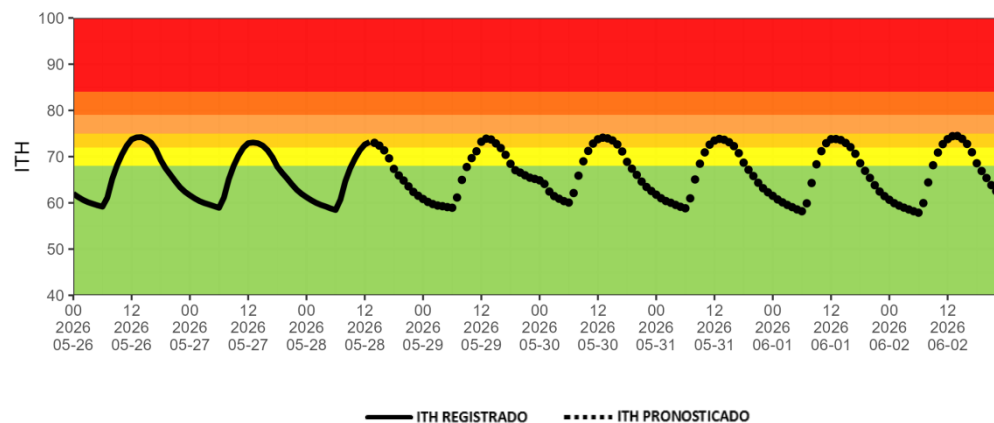


Leyenda	
Peligro alto	
Peligro	
Severo	
Moderado	
Leve	
Confort	

**Índice de temperatura y humedad (ITH).**- Es el indicador que asocia el efecto del calor sobre la producción y reproducción del ganado bovino. Se considera datos pronosticados para la 13:00 para el cálculo del ITH, dado que alrededor de este horario se presentan los valores del índice más altos del día. La metodología usada utiliza la fórmula de Thom (1959) y los niveles probables de severidad asociados al ITH son adaptados de Armstrong (1994). Los valores de temperatura y humedad relativa a 2m de altura son obtenidos del modelo numérico ETA/Senamhi con una resolución espacial aproximada de 10x10 km.

# ITH registrado y pronosticado (24 horas) para Huaral – Lima, Cañete - Lima y Pampa de Majes- Arequipa entre el 26/05/2026 y el 02/06/2026

**Estación: Donoso**  
**Dep. : Lima**  
**Prov.: Huaral**  
**Dist.: Huaral**



Leyenda
Peligro alto
Peligro
Severo
Moderado
Leve
Confort

**Índice de temperatura y humedad (ITH).**- Es el indicador que asocia el efecto del calor sobre la producción y reproducción del ganado bovino. Se considera datos pronosticados para la 13:00 para el cálculo del ITH, dado que alrededor de este horario se presentan los valores del índice más altos del día. La metodología usada utiliza la fórmula de Thom (1959) y los niveles probables de severidad asociados al ITH son adaptados de Armstrong (1994). Los valores de temperatura y humedad relativa a 2m de altura son obtenidos del modelo numérico ETA/Senamhi con una resolución espacial aproximada de 10x10 km.